

ANUNCIOS

En 2.ª plana, la línea.....	1,25
En 3.ª, idem, idem.....	0,80
En 4.ª, idem, idem.....	0,60
En 5.ª, idem, idem.....	0,50
En 6.ª, idem, idem.....	0,40
En 8.ª, idem, idem.....	0,07

PAGO ADELANTADO

Oficinas y talleres, Santiago, núm. 1
y Travesía de Montoto, núm. 3

Del homenaje a César Alvajar



UNA COMIDA INTIMA.—LOS COMENSALES EN LOS JARDINES DEL PARQUE MARIA PITA, ANTES DE COMENZAR EL ACTO

Los funcionarios municipales, entre los cuales tiene nuestro querido compañero César Alvajar el renevo que cuadra a su talento y las simpatías y afectos que corresponden a sus estimabilísimas condiciones personales, han querido sumarse al homenaje que La Coruña le ha tributado con motivo de la publicación de su libro de versos "Voces al Viento".

Y para expresarle su adhesión sincera y entusiasta, se reunieron con el dilecto camarada en un ágape íntimo que se celebró el domingo a la una y media de la tarde en el Parque Maria Pita.

Ocuparon la presidencia el homenajeado señor Alvajar, el secretario del Ayuntamiento señor Martín, el oficial mayor de secretaría señor Rodríguez González, los jefes de Sección señores Iglesias Taboada y Carballo Tenorio, el oficial mayor de intervención señor Prado y el decano de la Beneficencia municipal señor Paz Varela.

Los restantes puestos estaban ocupados indistintamente por jefes técnicos y administrativos de los distintos servicios, oficiales de administración y demás funcionarios pertenecientes a las diferentes dependencias municipales.

Pasaban de sesenta los comensales. Hizo el ofrecimiento del homenaje el señor Rodríguez González, en un breve y elocuente discurso en que enalteció al señor Alvajar, estimulándole a proseguir su labor en sucesivos empeños, dando continuidad a la obra iniciada con tanto acierto, tanto aplauso y éxito tan decidido.

El oficial señor Seijo leyó unos versos alusivos al acto y que rebosaban intención y sentimiento en loor del poeta homenajeado.

Habló en términos de emoción el jefe de la Sección Central don Jaime Iglesias, quien tiene a su lado en esta oficina al señor Alvajar, compañero queridísimo—dijo—y más que compañero, hermano.

En pocas pero muy afectuosas palabras, brindó el decano de la Beneficencia municipal señor Paz Varela.

Lo hicieron también en términos de gran cariño los oficiales señores Prego y Bouza.

El oficial señor Osorio, que además de carácter de compañero de tareas burocráticas, une la de haber formado parte de la Comisión gestora del homenaje de la publicación del libro, dijo muy afinadas palabras de enaltecimiento al camarada.

El funcionario señor Millán expresó con gran donaire y gracejo cómo conoció al señor Alvajar, haciendo de él un acabado elogio.

co puedo, poco debo decir ya. Sólo me resta expresar que mi gratitud será tan duradera como mi vida, que nunca podré olvidar este momento de satisfacción que me habéis proporcionado y que os rindo mi agradecimiento poniendo en ello toda mi alma, todo mi corazón, lo más puro de mi sentimiento.

Las palabras del señor Alvajar fueron motivo de entusiasmo que se tradujo en una manifestación de aplauso general y caluroso.

El señor Alvajar recibió el abrazo de todos sus compañeros, que emocionados le felicitaron.

Fué un acto muy cordial, todo cariño y fraternidad.

SIGUEN LAS ADHESIONES

Además de muchas otras adhesiones, que estos días fueron llegando a poder del señor Alvajar por el justo homenaje que se le ha tributado, recibió otras del ilustre escritor y elocuentísimo orador D. Narciso Correal, concebida en términos de un gran cariño y fervida admiración, del cónsul de Costa Rica don Ignacio Pedregal, de los cultos arquitectos señores González Villar y Tenreiro, del competente maestro director de la banda militar de música señor Fernández Amor, del ilustrado cónsul de Suecia señor Cornide (don Alvaro) y señor Lugiés Valieri.

EL VUELO DEL "DO. X."



EL DOCTOR CLAUDIO DORNIER famoso ingeniero, creador del nuevo tipo de hidroavión gigante "DO. X.", que en esta semana debe amarar en La Coruña, en su ruta a América.

UNA CARTA DE DORNIER

Nuestro amigo don Víctor Pardo Salvadora recibió ayer una carta de la Casa Dornier, fecha 6 del actual, anunciándole el envío de un paquete postal con objeto de que lo entregue a la tripulación del hidro tan pronto amare en este puerto.

Esta carta de la Casa Dornier confirma la escala del "D. O. X." en La Coruña.

UN EDICTO DE LA COMANDANCIA

A bordo del hidro vendrán 16 tripulantes y 21 pasajeros. Permanecerá probablemente en Southampton hasta el 13 de noviembre, para hacer vuelos de demostración. Los pasajeros que participen en el vuelo son el doctor Dornier, su esposa lady Drummond Hay, el señor Charles de Wigand, los comandantes Brenta y Gustosa y varios periodistas. El hidro está dispuesto para la salida en Schellingwonde.

Como va dicho el itinerario sufrió un cambio, pues el hidro no amarará en El Havre, sino en Burdeos.

EL "DO. X" SALIO DE AMSTERDAM

(POR TELEFONO).—MADRID 10

El hidro "DO. X" salió de Amsterdam a las cinco de la mañana del domingo para Southampton.

DORNIER "DO-X" — CUANDO SALDRA DE CASOLT

Afirman desde Londres que según ha participado oficialmente el capitán del hidroavión "Do X.", este aparato no podrá salir de Colhot antes del jueves, a causa de las condiciones del tiempo.

Desde Casolt emprenderá el vuelo a Burdeos para seguir su viaje siguiendo el plan trazado.

Parece que añadió que si las condiciones atmosféricas conque pueda tropezar no se lo impiden saldrá de Lisboa para los Estados Unidos por las Azores y Bermudas como se había propuesto.

Es a noche estaba iluminado y parecía un gran paquebot.

FEBUS.

Una in'ervió con el aviador alemán Bertheim

(POR TELEFONO).—MADRID 10

nero César Alvajar el relieve que cuadra a su talento y las simpatías y afectos que corresponden a sus estimabilísimas condiciones personales, han querido sumarse al homenaje que La Coruña le ha tributado con motivo de la publicación de su libro de versos "Voces al Viento".

Y para expresarle su adhesión sincera y entusiasta, se reunieron con el dilecto camarada en un ágape íntimo que se celebró el domingo a la una y media de la tarde en el Parque María Pita.

Ocuparon la presidencia el homenajeado señor Alvajar, el secretario del Ayuntamiento señor Martín, el oficial mayor de secretaría señor Rodríguez González, los jefes de Sección señores Iglesias Taboada y Carballo Tenorio, el oficial mayor de intervención señor Prado y el decano de la Beneficencia municipal señor Paz Varela.

Los restantes puestos estaban ocupados indistintamente por jefes técnicos y administrativos de los distintos servicios, oficiales de administración y demás funcionarios pertenecientes a las diferentes dependencias municipales.

Pasaban de sesenta los comensales. Hizo el ofrecimiento del homenaje el señor Rodríguez González, en un breve y elocuente discurso en que enalteció al señor Alvajar, estimulándole a proseguir su labor en sucesivos empeños, dando continuidad a la obra iniciada con tanto acierto, tanto aplauso y éxito tan decidido.

El oficial señor Seijo leyó unos versos alusivos al acto y que rebosaban intención y sentimiento en loor del poeta homenajeado.

Habló en términos de emoción el jefe de la Sección Central don Jaime Iglesias, quien tiene a su lado en esta oficina al señor Alvajar, compañero queridísimo—dijo—y más que compañero, hermano.

En pocas pero muy afectuosas palabras, brindó el decano de la Beneficencia municipal señor Paz Varela.

Lo hicieron también en términos de gran cariño los oficiales señores Prego y Bouza.

El oficial señor Osorio, que además de carácter de compañero de tareas burocráticas, une la de haber formado parte de la Comisión gestora del homenaje de la publicación del libro, dijo muy afinadas palabras de enaltecimiento al camarada.

El funcionario señor Millán expresó con gran donaire y gracejo cómo conoció al señor Alvajar, haciendo de él un acabado elogio.

Y cerró los brindis el secretario señor Martín, que en fluido y brillante discurso, trazó la figura del homenaje en su aspecto idealógico, en su espiritualidad, en su vivir recoleto dedicado al estudio, hombre todo pensamiento y sentimentalidad.

Glosó algunos de los poemas "Voces al Viento", que invitan—dijo—a meditar abstraída la mente del tráfago de la vida diaria.

Tuvo acertados párrafos para relacionar la obra poética y filosófica de Alvajar con la labor peculiar, destacada, que realiza en el Ayuntamiento y que hará en lo futuro en otras nuevas modalidades tan ajustadas a su modo de ser y a sus aptitudes.

Todos los oradores fueron muy aplaudidos, y al terminar el señor Martín se ovacionó a éste.

Contestó a los compañeros que habían brindado en el acto, el homenajeado señor Alvajar, quien se levanta a hablar entre grandes aplausos.

Dice que va a ser breve, porque está emocionado, más que en la solemnidad celebrada en la Reunión de Artesanos.

—Aquí—dijo—me encuentro en la intimidad, entre gentes que conmigo conviven diariamente en la labor municipal, con quienes paso todos los días varias horas de confraternidad. No se trata en este momento de un acto oficial, aunque el verificado el otro día haya tenido todos los caracteres de un homenaje rendido más a la amistad y al afecto que los organizadores y concurrentes me dispensan, sino de algo que entra más y más en la entraña y en el alma. Sois vosotros los que veo a diario junto a mí, y vuestro homenaje me conmueve, vuestro tributo de cariño me subyuga.

Por eso, en este trance anímico en que la palabra no afluye fácilmente a los labios, porque sólo el corazón habla y domina, no puedo decirlos cuánto quisiera, cuánto siento, cuánto supondréis que experimento hacia vosotros.

Además, después de los hermosos brindis pronunciados, a los cuales puso bello colofón el secretario, mi amigo más que mi jefe, como le digo en la dedicatoria del ejemplar de mi libro, yo po-

dradera como mi vida, que nunca podré olvidar este momento de satisfacción que me habéis proporcionado y que os rindo mi agradecimiento poniendo en ello toda mi alma, todo mi corazón, lo más puro de mi sentimiento.

Las palabras del señor Alvajar fueron motivo de entusiasmo que se tradujo en una manifestación de aplauso general y caluroso.

El señor Alvajar recibió el abrazo de todos sus compañeros, que emocionados le felicitaron.

Fué un acto muy cordial, todo cariño y fraternidad.

EL VUELO DEL "DO. X."



EL DOCTOR CLAUDIO DORNIER

famoso ingeniero, creador del nuevo tipo de hidroavión gigante "DO. X", que en esta semana debe amare en La Coruña, en su ruta a América.

UNA CARTA DE DORNIER

Nuestro amigo don Victor Pardo Saavedra recibió ayer una carta de la Casa Dornier, fecha 6 del actual, anunciándole el envío de un paquete postal con objeto de que lo entregue a la tripulación del hidro tan pronto amare en este puerto.

Esta carta de la Casa Dornier confirma la escala del "D. O. X." en La Coruña.

UN EDICTO DE LA COMANDANCIA DE MARINA

El comandante de Marina publicó ayer un edicto disponiendo que las embarcaciones en general a la llegada del hidro alemán al puerto, se mantengan a una distancia conveniente, a fin de no entorpecer el amaraje y en evitación de que puedan ocurrir desgracias.

Dejábamos el domingo al "D. O. X." en Amsterdam en espera de que abonanzase el tiempo en el Canal de la Mancha para seguir viaje a Southampton. Tenía el viento una velocidad de 90 kilómetros por hora.

Según el telegrama que sigue, zarpó ya para aquel puerto inglés.

El "D. O. X." ha resistido fondeado al ancla la tempestad durante una noche, con lo cual ha demostrado sus condiciones marineras.

El día anterior, con tiempo más apacible realizó un vuelo sobre la ciudad de Amsterdam y por encima de Zuidersee.

Iban a bordo el vicealmirante holandés Quant, cuatro representantes del ministerio de la Guerra, diez periodistas y representantes de la Aeronáutica mercante de los Países Bajos.

El hidroavión se elevó a las doce y seis minutos voló sobre la capital a unos 300 metros de altura y amará a las doce y cuarenta minutos.

Al descender del aparato los invitados mostráronse entusiasmados y expresaron su gran satisfacción por las excelentes condiciones del "D. O. X."

El vicealmirante Quant envió por radiotelegrafía a su Gobierno en Raag sus saludos y el de las tripulación del hidro.

De Amsterdam comunican que pasaron de 700 las personas que visitaron la gigante nave aérea.

El ingeniero constructor señor Dornier, probablemente habrá embarcado en el hidroavión en compañía de su esposa. El aparato se trasladará desde Southampton a Burdeos, La Coruña y Lisboa. Como no es posible realizar en un solo vuelo la travesía de Las Azores a las Bermudas, un barco cisterna abastecerá de esencia el "D. O. X." en la mediación de dicha etapa.

que estos días fueron llegando a poder del señor Alvajar por el justo homenaje que se le ha tributado, recibió otras del ilustre escritor y elocuentísimo orador D. Narciso Correal, concebida en términos de un gran cariño y férvida admiración, del cónsul de Costa Rica don Ignacio Pedregal, de los cultos arquitectos señores González Villar y Tenreiro, del competente maestro director de la banda militar de música señor Fernández Amor, del ilustrado cónsul de Suecia señor Cornide (don Alvaro) y señor Lugris Valieri.

A bordo del hidro vendrán 16 tripulantes y 21 pasajeros. Permanecerá probablemente en Southampton hasta el 13 de noviembre, para hacer vuelos de demostración. Los pasajeros que participan en el vuelo son el doctor Dornier, su esposa lady Drummond Hay, el señor Charles de Wigand, los comandantes Brenta y Gustosa y varios periodistas. El hidro está dispuesto para la salida en Schellingwonde.

Como va dicho el itinerario sufrió un cambio, pues el hidro no amarará en El Havre, sino en Burdeos.

EL "DO. X" SALIO DE AMSTERDAM

(POR TELEFONO).—MADRID 10

El hidro "DO. X" salió de Amsterdam a las cinco de la mañana del domingo para Southampton.

DORNIER "DO-X" — CUANDO SALDRA DE CASOLT

Afirman desde Londres que según ha participado oficialmente el capitán del hidroavión "Do X.", este aparato no podrá salir de Colhot antes del jueves, a causa de las condiciones del tiempo.

Desde Casolt emprenderá el vuelo a Burdeos para seguir su viaje siguiendo el plan trazado.

Parece que añadió que si las condiciones atmosféricas conque pueda tropezar no se lo impiden saldrá de Lisboa para los Estados Unidos por las Azores y Bermudas como se había propuesto.

Esta noche estaba iluminado y parecía un gran paquebot.

FEBUS.

Una in'erviú con el aviador alemán Bertheim

(POR TELEFONO).—MADRID 10

LA CARTA AL COMANDANTE FRANCO Y SUS RESULTADOS

Esta tarde un periodista se entrevistó con el piloto aviador alemán Alexander von Bertheim, autor de la famosa carta dirigida al comandante Franco. Este se muestra perplejo y desconcertado por el resultado de su acción y se niega a hacer declaraciones.

El periodista pudo hablar con Espinosa, persona muy enterada en cuestiones de aviación, quien se lamentó de las consecuencias de la carta, que estima que no se podían prever dada la forma natural y lógica en que estaba concebida. Terminó desmintiendo rotundamente que los tripulantes del "G-38", ni en colectividad ni aisladamente hayan ido a dejar tarjeta en Prisiones militares. Además, la carta en cuestión fué escrita quince días antes de la llegada del avión a Madrid. Su origen hay que buscarlo en el natural deber de cortesia con un piloto de fama mundial, en cuya correspondencia hay a diario consultas y ofrecimientos de todas las casas constructoras de aviones.

Simplemente a título de técnico le fué enviada a Franco esta carta, lamentando que no pudiera ir a ver el avión gigante.

Espinosa terminó anunciando que a las 12.30 de la mañana había llegado el avión a Lisboa.

TERMINO SATISFACTORIAMENTE

Se ha resuelto satisfactoriamente la negociación entablada por el Gobierno español cerca del alemán con motivo de la carta dirigida al comandante Franco y que el otro día fué publicada íntegramente.

El embajador de Alemania ha visitado al general Berenguer para darle una satisfacción en nombre de su Gobierno, condenando el hecho.

La Prensa teutona dice que allí no se sabía que Franco estuviese arrestado, y por lo tanto nada de particular tiene que se le haya dirigido esa carta, al saberlo, pues fué noticia que sorprendió indudablemente.

Junkers por su parte, dice que él no tiene por qué hacer declaraciones.